



## Les rapports annuels 2024

- Commandement de l'instruction pages 12-13
- Formation d'application des chars et de l'artillerie page 14
- Division territoriale 1 page 15
- Formation d'application du génie/sauvetage/NBC pages 22-23
- Police militaire page 24

*Édition complète disponible uniquement en version papier à commander par e-mail: [info@revue-nam.ch](mailto:info@revue-nam.ch)*

*ou souscrivez un abonnement annuel pour CHF 47.- par e-mail ou via le formulaire sur notre site internet (lien actif ci-après): <https://revue-nam.ch/abonnement.html>*

## Le tableau des chefs Qui commande quoi en 2025

pages 17-20



**Interview**  
**Div Germaine**  
**Seewer**

10



**Interview**  
**Cdt C Hans-Peter**  
**Walser**

13



**La pagina italiana**  
**ASM: sfide impor-**  
**tanti per il 2025**

35

# «Notre armée de milice»

Case postale, 1401 Yverdon-les-Bains  
Tél. 024 426 09 39, courriel: namjhs@bluemail.ch  
N° TVA: CHE 108 221 284

## Décali de la remise des textes et annonces – plan annuel

N° 1-2 février	8 janvier
N° 3-4 avril	2 avril
N° 5-6 juillet	3 juin
N° 7-8 septembre	5 août
N° 9-10 décembre	4 novembre

### Contrat annonces - manuscrit

#### Notre publicité pour soutenir la revue indépendante NAM

Client: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Localité: \_\_\_\_\_

Grandeur: \_\_\_\_\_ Prix par parution: \_\_\_\_\_

Nombre total de parution(s), valable sur plusieurs années: \_\_\_\_\_

N° et année(s) de parution(s): exemples 1-2 -2025 / 5-6 -2025

#### Tarifs d'insertion, couleurs comprises, TVA en sus:

1/1 page	190 x 258	1 x	Fr. 2'500.-
1/2 page	190 x 127	1 x	Fr. 1'300.-
1/4 page	90 x 127	1 x	Fr. 700.-
1/8 page	90 x 60	1 x	Fr. 380.-
1/16 page	90 x 28	1 x	Fr. 200.-

Publicité sous texte (réclame): + 25%  
Emplacement prescrit: + 20%

#### Rabais de répétition: 4 x 5% - 6 x 10%

Procédé d'impression: offset, tram 80 lpcm, CTP  
Format: 21 x 29,7

Encarts: offre sur demande

#### Texte à publier: (matériel en annexe)

Date: \_\_\_\_\_ Signature: \_\_\_\_\_

**1 page (190 x 258)  
1 x en couleur: CHF 2'500.-**

**1/4 de page (90 x 127)  
1 x en couleur: CHF 700.-**

**1/8 de page (90 x 60)  
1 x en couleur: CHF 380.-**

**1/16 de page (90 x 28)  
1 x en couleur: CHF 200.-**

**1/2 page (190 x 127)  
1 x en couleur: CHF 1'300.-**

## Sommaire

### Photo de première

Au Palais des congrès de Bienne avec la Div ter 1.

### Or donc...

Le serpent de bois et Abrogans.

### 50<sup>e</sup> anniversaire de Nam

Intervention du président de l'ASM, le col EMG Stefan Hostenstein lors de la célébration de **Nam**.

### Promotions

Officiers et sous-officiers promus avec entrée en fonction en 2025.

### Insignes et grades

Tous les insignes et grades de l'armée.

### Nominations

Officiers généraux nommés à de nouvelles fonctions.

### Promotions

Les promus de l'ESO Art/Expl 31.

### STAC

Swiss Tank Artillery Challenge 2024 à Bière et à Thoune.

### Cérémonie d'adieu

66 officiers et sous-officiers supérieurs ont fait leurs adieux à Lausanne.

### Conférence à Paudex

Avec les invités de la société de Femmes et politique de sécurité.

### Le sous-officier

Avec la Fédération des Vétérans de l'ASSO, les sections de Genève, de Sion, d'Obersimmental, de Vaud et d'Yverdon-les-Bains.

## Nam

## SUR INTERNET

[www.revue-nam.ch](http://www.revue-nam.ch)

La reproduction partielle ou complète des articles est autorisée avec la mention: Extrait du mensuel «**Nam** - Notre armée de milice», Yverdon. (exemplaires justificatifs désirés.)

**Tirage contrôlé FRP: 3626 exemplaires adressés personnellement.**  
**Tirage imprimé: 4000 exemplaires avec la propagande.**



Member of the  
European Military  
Press Association  
(EMPA)

## Début d'année chargée

### Des informations en rafale

En début d'année l'UDC demande tout crac la démission de Mme la Conseillère fédérale Viola Amherd, cheffe du DDPS.

Le 15 janvier 2025, un bref communiqué annonce la démission de celle qui fut la première femme à diriger le Département de la Défense, de la protection de la population et des Sport (lire en page 4). Lors du 19.30 de la RTS du 16 janvier (1 minute 59) l'ancien chef de l'Armée le Commandant de Corps Philippe Rebord a rendu hommage à son ancienne Cheffe. Le brigadier Yves Charrière, vice-président de la SSO s'est aussi exprimé. En conclusion, j'ai compris «qu'il fallait envisager une reconversion totale de l'armée». Sans oublier son équipement.

Le chef de l'armée le Commandant de corps Thomas Süssli, annonce dans un communiqué du 16 janvier, « Pour nous en tant que Groupement Défense, cela ne signifie aucun changement pour le moment (lire en page 5).

Notons aussi que le 7 janvier pour réduire les frais, le Groupement Défense supprime la tenue de sortie des soldats. Ouf, plus de nœud de cravate à faire...mais mes médailles et distinctions je vais les mettre où ? (page 6) Le 27 janvier 2025, le chef de l'armée indique dans la *Neue Zürcher Zeitung* que sept projets posent problème et dit partager l'inquiétude de la Délégation des finances sur les projets de l'armée, pointés pour des problèmes et risques importants. Une page va se tourner au DDPS, l'élection au Conseil fédéral aura lieu le 12 mars prochain et on verra bien qui reprendra le DDPS.

Je m'exprime toujours en toute franchise, même si cela peut me valoir quelques inimitiés. A l'heure des hommages, il me reste tout de même une rancœur à l'égard de la conseillère fédérale démissionnaire, c'est d'avoir mal informé sur la mise à l'écart de trois officiers généraux qui ont été débarqués, peut-être avec l'accord du chef de l'armée. Communiquer c'est aussi un art!

Bonne retraite Mme Viola Amherd dans votre beau Valais!

### On attaque le second demi-siècle de Nam

Le conte a commencé par «Il était une fois» en 1974, et il s'est augmenté de plusieurs belles pages. Le 27 septembre dernier les membres de l'Association de la revue **Nam** ont célébré le 50<sup>e</sup> anniversaire de **Nam**.

Si la revue **Nam** est toujours présente c'est à vous, chères lectrices et chers lecteurs que nous le devons, sans oublier nos annonceurs toujours fidèles. Votre fidélité nous encourage à persévérer dans la voie tracée avec la vaillante équipe de correspondants et administrative. (Pour votre publicité informations en page 2 avec délais de remises des textes et annonces).

Il est toujours bon de rappeler que **Nam** est une revue indépendante non subventionnée par les pouvoirs publics (fédéraux, cantonaux ou par l'Association Suisse de sous-officiers - ASSO). Pour confectionner **Nam**, la rédaction et l'administration ont des collaborateurs motivés à temps très partiel et un comité présidé par le Sergent Eric Rabin. (Bulletin d'inscription en page 7)

### Nous avons besoin de votre collaboration rédactionnelle

Souvent, des lecteurs nous demandent pourquoi on ne parle pas du cours de répétition de la troupe X, Y ou Z. Hélas, nous ne pouvons pas assister à toutes les manifestations, prises de drapeaux, promotions de sous-officiers et conférences diverses. Sans oublier l'intense activité des groupements et sections de l'ASSO. C'est donc un appel que nous lançons aux Commandants et aux organisateurs d'événements, n'hésitez pas à nous faire parvenir des textes et photos de vos activités. (Les parutions de vos textes et photos sont gratuites) Vous pouvez nous contacter sans autre pour nous annoncer vos activités, lire en page 5 de ce numéro toutes les informations concernant les adresses et contacts par E-mails. ([namjhs@bluemail.ch](mailto:namjhs@bluemail.ch))

### Une seule bannière

Revenons à la presse dite «Militaire». Si la *Revue militaire Suisse* d'un très haut niveau est complémentaire, pourquoi ne pas réunir sous une seule bannière les sous-officiers, les fourriers et les sergents-majors?

L'Union fait la force, le moment est venu de faire front ensemble pour lutter encore et toujours contre les détracteurs de notre défense nationale et son armée.

J'ai peut-être été abrupt, mais quand son cœur bat pour une cause qui est chère, il faut foncer et montrer le chemin à suivre en toute amitié.

Nos abonnées et abonnés reçoivent avec ce numéro le traditionnel bulletin de versement pour l'abonnement 2025, merci d'avance de votre aide.

Bonne lecture et à bientôt! Bien à vous.

Adj sof Jean-Hugues Schulé

Les points de rencontre d'urgence

## Consultables



Ces dernières années, la plupart des cantons ont défini les emplacements des points de rencontre d'urgence. En cas d'événement dommageable de grande ampleur, de catastrophe ou de situation d'urgence, la population peut s'y rendre pour contacter les autorités et effectuer des appels d'urgence. Les emplacements pré-définis des points de rencontre d'urgence peuvent désormais être consultés sur le géoportail de la Confédération. En outre, des concepts pour de nouveaux points de rencontre d'urgence sont élaborés en continu. À l'avenir, les informations relatives aux points de rencontre d'urgence seront mieux intégrées à l'application d'information, d'alerte et d'alarme Alterswiss.

A Estavayer-le-Lac

## Promotion

Le samedi 30 novembre dernier a eu lieu la promotion des sous-officiers de l'École d'aviation 81 de Payerne à la Salle de la Prillaz à Estavayer-le-Lac. De nombreux parents et amis ont participé à cette cérémonie. 75 aspirants ont été promus par le colonel EMG Mehdi Agramelal.

## Applications numériques

### Nouveautés pour les conscrits

L'armée modernise ses applications numériques pour que les près de 40 000 conscrites et conscrits se présentant chaque année comprennent mieux le processus de recrutement et d'entrée en service, ce qui permet de gagner en efficacité. Les jeunes gens peuvent ainsi planifier leur service militaire de manière individuelle et s'y préparer au mieux.

Grâce au planificateur d'ER, les conscrites et conscrits ont la possibilité de s'organiser suffisamment tôt, en fonction de leur situation personnelle. Quand veux-je faire l'école de recrues (ER) ? Quelles sont les différentes périodes à choix ? Tout cela peut être saisi en ligne et partagé. Lors de la journée d'information, la date de l'ER est ensuite fixée définitivement. Cette mise à jour des applications numériques permet une meilleure planification et réduit la charge administrative.

#### Function Finder: trouver la bonne fonction

Le nouveau Function Finder donne un aperçu général des fonctions proposées à l'armée et à la protection civile. Les conscrites et conscrits peuvent indiquer quels sont leurs intérêts et leurs qualités, par exemple leurs performances sportives, et les comparer avec les exigences relatives à chaque fon-

ction. Le filtre de l'application permet de cibler les recherches et d'en apprendre plus sur les différentes possibilités offertes. La présentation intuitive de l'application facilite son utilisation et son graphisme est adapté au public cible. Succédant au site miljobs.ch, Function Finder apporte une plus grande flexibilité ainsi que davantage de clarté dans le processus de sélection des fonctions.

#### Team Finder: identifier ses propres intérêts

L'armée propose de nombreuses fonctions, qui vont bien au-delà des simples tâches de combat. Pour mettre en valeur cette variété, les fonctions ont été réparties dans diverses catégories, soit les quatre équipes : «Aide», «Soutien», «Technique» et «Combat». Team Finder propose en outre un quiz, qui permet aux conscrites et conscrits de trouver l'équipe qui leur convient le mieux.

# fidexaudit

*Derrière chaque écriture une histoire*

- Expertise comptable
- Audit
- Fiscalité
- Conseil d'entreprise
- Salaire et conseil en Ressources Humaines
- Conseil juridique
- Conseil en matière de succession

Lausanne - Morges - Vevey

[www.fidexaudit.ch](http://www.fidexaudit.ch) +41 21 331 02 02



FIDUCIAIRE | SUISSE



1400 YVERDON-LES-BAINS  
Tél. 024 425 35 13  
Fax 024 426 40 50

**Ouvert toute l'année**

Restaurant  
de la  
**PLAGE**

## D'armasuisse à Pilatus

Darko Savic, chef du domaine d'activité Acquisitions de la Défense aérienne intégrée, quittera l'Office fédéral de l'armement armasuisse fin avril 2025 pour devenir chef de division dans la division Business Aviation de Pilatus Flugzeugwerke AG à Stans.

Darko Savic avait rejoint en 2009 l'Office fédéral de l'armement armasuisse, où il a été mobilisé pour différents projets en plus de son activité de cadre. Ainsi par exemple, il a été chef de projet partiel dans le cadre

du remplacement partiel du Tiger (TTE), chef de projet pour la prolongation de la durée d'utilisation des F/A-18 (F/A-18 NUV) et chef de projet Nouvel avion de combat (NAC). À l'issue de l'évaluation concluante du nouvel avion de combat, il a endossé la fonction de responsable du programme Air2030. Parallèlement, il a dirigé chez armasuisse le domaine d'activité Acquisitions de la Défense aérienne intégrée et fait partie de la direction de l'entreprise dans la fonction de vice-directeur.

Honda e:Ny1

## Une Full Electric qui mérite d'être connue

La e:Ny1, le SUV électrique de Honda, est tout aussi plaisant que l'HR-V, mais bien différent et moins cher!



Après la petite citadine «e», Honda a sorti un SUV électrique portant le nom imprononçable de e:Ny1 (dites «Anyone»). Il n'en demeure pas moins très agréable à conduire. L'objectif visé par Honda avec ce modèle électrique est d'obtenir «le comportement dynamique exaltant, la conduite souple et raffinée ainsi que la polyvalence qui fait la réputation de la marque». Mission accomplie. Certes, ces performances ne sont pas exceptionnelles puisqu'il faut 7,6 secondes pour que les 204 ch (310 Nm) l'amène à 100km/h pour être ensuite bloquée à 160km/h. Cela a cependant l'avantage de ne pas brusquer les occupants et de ne pas surconsommer inutilement. Le constructeur annonce pour ce SUV compact de 68,8kWh, une consommation de 18,2kWh/100 km, de quoi rouler 412 km, par contre, faut-il le rappeler, dans les faits, il est préférable de compter sur 25% de moins en ville ou en campagne, voire 40% sur autoroute. Mais cela reste la moyenne dans cette gamme de véhicule. Pour la recharge, il faut compter 45 min pour passer de 10 à 80% ou 11 mn pour engranger 100km d'autonomie avec un chargeur de 100kW, rien d'exceptionnel, mais qui présage une utilisation plus citadine que voyageuse.

Au poste de conduite, derrière le volant, les palettes permettent de régler l'intensité du freinage régénératif qui en mode «Sport» reste figé, offrant différentes variantes de sensation. La planche de bord est très épurée, exempte de touche; toutes les commandes sont supprimées au profit de l'écran tactile vertical de 15,1 pouces, pas toujours pratique. Relevons que les places arrière et le coffre sont particulièrement spacieux. La e:Ny1 fort bien équipée de série, est proposée en entrée de gamme à CHF46490, un prix élevé, mais qui bénéficie d'une prime exceptionnelle de CHF13000 jusqu'au 31 mars 2025. Voilà qui est intéressant. L'électrique devient moins cher que l'HR-V ou qu'une chinoise électrique. fdf

Site de la marque: [www.honda.ch](http://www.honda.ch)



## Volvo EX30 Twin Motor Performance AWD Pas si petite et une valeur sûre

L'EX30 a beau être un Compact citadin par la taille, mais il a tous les attributs d'un SUV. Notre essai sur route avec la version 4 roues motrices, le plus puissant et le mieux équipé.



Des performances étonnantes, un équipement complet, nous aurions aussi apprécié un prix plus proche de la réalité du marché. Cependant, il faut dire que si elle affiche CHF48350, c'est parce que nous avons ici la version «Twin motor», un 4x4 de 428 ch (156+272), 543 Nm, de quoi passer de 0 à 100km/h en 3,6 secondes et une vitesse limitée à 180km/h. Dans sa version «Single motor», le prix plancher est à CHF38250, mais la capacité de stockage étant moindre (51 kWh), son autonomie n'est que de 324 km (cycle WLTP) contre 445 km pour la version testée ou 462 km pour le modèle «Single Motor Extended Range». De plus, l'équipement de série est diminué.

Pour revenir sur l'AWD, notons que pour cette batterie de 69 kWh, il faudra 27 mn pour faire une charge rapide de 10 à 80% ou 7,5 heures de 0 à 100% avec une prise domestique. Côté

consommation, elle est annoncée avec une moyenne de 17,5 kWh/100 km.

Au volant de ce bolide de 2 tonnes, les sensations sont à l'apogée. Puissance, tenue de route, confort, plaisir, tout y est. Le tableau de bord construit en partie avec des matériaux recyclés n'est pas des plus sexy, mais on s'y fait. Ce qui est plus agaçante, est de ce faire remonter les bretelles par une alerte vous demandant de regarder la route alors que pour connaître sa vitesse, il faut décaler son regard à droite, sur la tablette de 12,3 qui regroupe toutes les informations pour le conducteur et les commandes. Pas sécuritaire et pas pratique.

Dans l'habitacle, l'espace arrière un volume intéressant avec une capacité de rangement dans les coffres de 318 à 1000 litres en plus du coffre avant de 19 litres.

Notons que l'EX30 a été primé par le «Red Dot Award: Best of the Best 2024» qui récompense le design exceptionnel, qu'il soit beau, fonctionnel, intelligent ou innovant. Et l'EX30 coche toutes les cases.

Cerise sur le gâteau: Volvo Suisse offre pour les EX30, le service gratuit pendant 10 ans / 150000 km et une garantie complète pendant 5 ans / 150000 km. fdf

Site de la marque: [www.volvocars.com](http://www.volvocars.com)

## Seat Ibiza Eco TSI 115 ch Anniversary

### 40 ans pour l'Ibiza: des offres

Plus de 6 millions d'Ibiza vendues en 40 ans, il fallait bien marquer le coup. Seat propose le modèle emblématique dans une version limitée appelée «Anniversary» à partir de CHF 26 600.

Cinq générations se sont succédées depuis son apparition en 1984 avec son partenaire, Giorgetto Giugiaro, avec la patte de Karmann pour le design intérieur et de Porsche pour la chaîne cinématique. En 2023, ce sont encore 288 400 voitures qui ont été livrées dans le monde entier.

Ce modèle limité se reconnaît déjà par sa nouvelle couleur exclusive: Graphene Grey (photo) et ses jantes de 18 pouces. Puis à l'intérieur, les sièges baquets en textile confère une touche sportive et rehausse le confort. A cela, s'ajoute une dotation enrichie qui la font grimper à CHF26600.- pour la version 3 cylindres 1.0 de 115 ch avec une boîte manuelle à 6 vitesses. Avec la boîte DSG 7, il faudra CHF1950 de plus. C'est avec cette dernière que nous avons pu mesurer les performances, même si la 4 cylindres 1.5 de 150 ch (CHF30450) nous aurait donné plus la patate.

Avec un trois cylindres, on a toujours tendance à prendre le volant sur les pattes arrière. Mais avec la Seat Ibiza de 115 ch, nous n'avons pas cette appréhension. Elle nous invite à prendre place, à apprécier les finitions et les matériaux, à mettre le contact et Vamos.

Cette citadine se faufile dans le trafic urbain et se glisse dans les plus petites places de stationnement. Le moteur ronronne et fait comprendre qu'il a la puissance nécessaire pour jouer avec



le conducteur. Il réclame pour sortir de la ville, prendre les routes de campagne et se lance même sur les voies rapides pour montrer ce qu'il a dans le ventre et surtout, sans prendre la tête des occupants avec un son qui se lamente, gémissant à la mort. Et à la pompe, on est heureux d'être loin du billet de CHF100.- avec une consommation mixte contenue à moins de 6,2l/100km.

Sur la console centrale, l'écran tactile de 9.2'' associé à la navigation et au système FullLink sans fil fait de l'Ibiza la voiture idéale pour tous ceux qui aiment rester connectés sans le moindre effort. Il suffit d'un «Hola Hola» pour garder les mains libres. Quant au «Full Digital Cockpit» (derrière le volant) de 10.25'', il permet d'afficher toutes les données essentielles liées à la conduite en fonction de vos souhaits. fdf

Site de la marque: [www.seat.ch](http://www.seat.ch)



# AP CONSULTING André Prahin SA

Votre conseiller pour toute activité immobilière

ETUDE DE PROJET, DE CONSTRUCTION  
& DE FINANCEMENT

L'expérience est le trésor de tous

Place Saint-François 2 - 1003 Lausanne

Tél.: 021 331 29 29 - Fax: 021 331 29 20 - E-mail: [info@apconsulting.ch](mailto:info@apconsulting.ch)

## Nam - NOTRE ARMÉE DE MILICE

Des lecteurs en Suisse romande, au Tessin et des milliers d'exemplaires en Suisse alémanique  
ET DANS TOUTES LES ÉCOLES MILITAIRES

Info, abonnements et changements d'adresse:

Nam, case postale, 1401 Yverdon-les-Bains

Tél.: 024 426 09 39 ou [info@revue-nam.ch](mailto:info@revue-nam.ch)



**Nam**  
sur  
**INTERNET**

[www.revue-nam.ch](http://www.revue-nam.ch)

## Votre annonce...

...une bonne adresse: les pages de publicité de Nam

Renseignements, délais de remise des annonces en page 5

**Bulletin d'abonnement dans ce numéro ou  
à commander par courriel: [info@revue-nam.ch](mailto:info@revue-nam.ch)**

CAVES DU CHÂTEAU D'AUVERNIER DEPUIS 1603

UNE HISTOIRE DE PLUS DE 400 ANS...

CAVES DU CHÂTEAU D'AUVERNIER - 2012 AUVERNIER - SUISSE  
[WINE@CHATEAU-AUVERNIER.CH](mailto:WINE@CHATEAU-AUVERNIER.CH)

members fondation  
mémoire